

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



MINISTRY OF INDUSTRY AND  
TRADE OF RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ  
И МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)

FEDERAL AGENCY  
ON TECHNICAL REGULATING  
AND METROLOGY  
(Rosstandart)

Пресненская набережная, 10, стр. 2, Москва,  
123112

Presnenskaya embankment, 10-2, Moscow,  
Russia, 123112

<http://www.rst.gov.ru>

Tel: +7 (495) 547-51-51

Fax: +7 (495) 547-51-60

---

*25.02.2022 № АИ-544/03*

Ответственному секретарю МГС,  
директору Бюро по стандартам МГС

В.Н.Черняку

[easc@easc.org.by](mailto:easc@easc.org.by)

Уважаемый Владимир Николаевич!

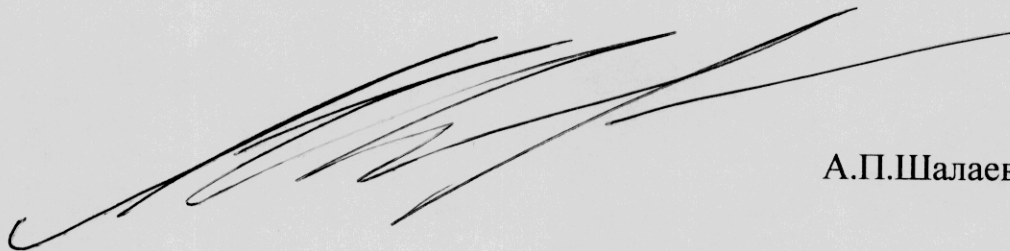
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) являясь национальным органом, представляющим Российскую Федерацию в Межгосударственном совете по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС), сообщает, что в национальной системе стандартизации в 2017 году национальные технические комитеты по стандартизации «Подшипники качения» и «Подшипники скольжения» были реорганизованы в технический комитет по стандартизации № 307 «Подшипники качения и скольжения» (ТК 307) с возложением выполнения функций по ведению дел секретариата ТК 307 на открытое акционерное общество «Управляющая компания ЕПК» (ОАО «УК ЕПК»).

В то же время, в межгосударственной системе стандартизации действуют межгосударственные технические комитеты по стандартизации № 307 «Подшипники качения» (МТК 307) и № 344 «Подшипники скольжения» (МТК 344), ведение секретариатов которых осуществляет Российская Федерация.

Выполнение функций по ведению дел секретариата МТК 307 возложено на ОАО «УК ЕПК» (ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»).

В соответствии с вышесказанным Росстандарт просит Бюро по стандартам МГС включить в повестку очередного заседания Рабочей группы по организации работы МТК вопрос о передаче области деятельности (тематики) МТК 344 (код МКС 21.100.10 – «Подшипники скольжения») в МТК 307, с одновременным переименованием МТК 307 в «Подшипники качения и скольжения».

Руководитель



А.П.Шалаев